

# GR Yaris Cup al Rally di Roma Capitale

Di **Comunicati Stampa** - 20 Luglio 2022



La terza prova di **GR Yaris Rally Cup** è pronta ad accendere le sfide questo fine settimana sulle strade del **10. Rally di RomaCapitale**, quinta prova del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco** e valevole anche per il **Campionato Europeo FIA**.

Un appuntamento di grande enfasi mediatica e dai forti contenuti tecnico-sportivi, il Rally di RomaCapitale, nel quale le vicende di GR Yaris Rally Cup saranno certamente uno dei motivi seguiti con attenzione da appassionati ed addetti ai lavori.

Riflettori puntati, per il classico “*giro di boa*” stagionale, sul toscano di Pistoia **Thomas Paperini**, vincitore di forza alla Targa Florio, prestazione poi bissata al Rally di Alba lo scorso giugno. Costanza di rendimento e lucidità nel cercare l’obiettivo sono state le armi vincenti di Paperini, che dopo due sole sfide ha un consistente vantaggio. Occhi puntati anche sul finlandese **Markus Manninen**, concreto ed in costante crescita e che per la prima volta si troverà a correre su prove speciali che ha già disputato.

Assente l’esperto valtellinese **Marco Giancesini** a causa dei postumi dell’incidente di Alba, hanno certamente voglia di riconferma sia **Tommaso Paleari Henssler**, già visto in grande forma ad Alba, che il giovane **Angelo Pucci Grossi**, con quest’ultimo che in termini di classifica sta “pagando” la battuta a vuoto della prima uscita stagionale alla Targa Florio dopo comunque essersi rivalutato in pieno alla seconda prova nelle Langhe piemontesi.

Il Rally di RomaCapitale, con la sua durezza e lunghezza sarà il crocevia per molti trofeisti: in cerca di stimoli e soprattutto di punti pesanti ci sono sia l’altro toscano **Alex Ciardi**, il vincitore della prima edizione di GR Yaris Rally Cup lo scorso anno che proprio a Roma debuttò vincendo, il piemontese **Federico Romagnoli**, in cerca di miglior fortuna da un avvio di campionato condizionato dalla sfortuna, ed anche il siciliano **Antonino Cannavò**, brillante alla Targa Florio e meno incisivo ad Alba. Per finire diamo il benvenuto nella GR Yaris Rally Cup ad **Alessandro Viti** neo iscritto al campionato.

Si annuncia poi effervescente la sfida nella speciale classifica **Under 23** con il veneto **Jacopo Facco**, che dopo aver messo in cassaforte due risultati importanti, guarda adesso alla continuità per rimanere saldamente al comando, certamente cercando di arginare i sicuri attacchi di Grossi, essendo l'unico che conosce la gara avendola già disputata lo scorso anno.

La GR Yaris utilizzata per il trofeo è la derivazione rally del modello stradale, sviluppato con uno specifico **kit di allestimento gara**, mediante il quale i team hanno potuto preparare la vettura conforme al regolamento **della categoria R1T 4WD nazionale**. In questo secondo anno di attività è stata proposta la novità dell'adozione del nuovo cambio sequenziale a cinque rapporti in luogo del tradizionale sistema ad "H" adottato nella la passata stagione. Un'evoluzione in grado di assicurare ai piloti un maggior feeling di guida e sensazioni più *"racing"* grazie all'eliminazione dei tempi morti di cambiata, quindi conferendo maggiore competitività e affidabilità.

Come consuetudine il Rally di RomaCapitale sarà un evento dagli effetti speciali, anche l'edizione 2022 aprirà l'agonismo con una prova spettacolo cittadina il cui disegno sarà intorno al Colosseo, lo scenario più bello che si possa volere, uno dei tratti distintivi del rally, un prologo di grande impatto che meriterà tutta l'attenzione mediatica internazionale.

Il percorso è stato in gran parte rivisto, utilizzando prove nuove, vecchi classici, speciali tecniche e spettacolari, eventi collaterali di grande impatto per portare il rally vicino alla gente ed iniziative di contorno rivolte ad aumentare la popolarità di questa emozionante specialità anche al di fuori del normale contesto sportivo.

Lo shakedown e la Qualifying Stage utilizzeranno il consueto tracciato allestito a Fumone e sono in programma **venerdì 22 luglio**, prima della partenza da Roma confermata a Castel Sant'Angelo dalle ore 19:00.

**Sabato 23 luglio** avrà luogo la prima tappa con sei prove speciali. Aprirà “Roccasecca-Colle San Magno”, la più corta della gara con 5.50 km, seguita dalla “Santopadre-Fontana Liri” di ben 29.08 km, il tratto cronometrato principe della prima giornata. Terza speciale la “Guarcino-Altipiani” di 11.85km.

Ciascuna prova sarà ripetuta per due volte, con il riordino e l’assistenza a Fiuggi a metà giornata.

**Domenica 24 luglio** altre sei prove speciali in programma, tre per due passaggi, con la nuova “Fiuggi” di 6.45 km in apertura e poi in chiusura come “Power Stage”, dato che nel nuovo regolamento FIA ERC è previsto come nel WRC un tratto cronometrato per attribuire punti bonus. Le altre prove saranno la “Affile-Bellegra” di 7.34 chilometri e la “Cave-Subiaco” di ben 32.50 km, la più lunga del Campionato Italiano e attualmente la più lunga disputata anche dal FIA European Rally Championship 2022. L’arrivo, a Fiuggi, è in programma dalle ore 17:00.

### **CLASSIFICA GR YARIS RALLY CUP DOPO IL RALLY DI ALBA:**

**ASSOLUTA:** 1. Paperini 91; 2.Manninen 51; 3. Gianesini 38; 4. Paleari 31; 5. Grossi 25;  
6. Cannavo 24;7. Luchi 20; 8. Facco 18; 9. Menegaldo 12; 10. Romagnoli, Ciardi 11.

### **UNDER 23:**

1. Facco 68; 2. Menegaldo 51; 3.Grossi 25.

### **TEAM:**

1. Blu Thunder-Spotorno Car 103; 2. HMI-Finiguerra 63; 3. PromoRacing 39; 4. New Star3 36;
2. HP Sport-Zerocento 20; 6. Emmeci Sport 18.

**CALENDARIO GR YARIS RALLY CUP 2022:****21 –****23 luglio      10. Rally di Roma Capitale**

25 – 27 agosto      45. Rally 1000 Miglia

01 – 02 ottobre      42. Rally Città di Modena

21 – 22 ottobre      41. Trofeo AC Como